Автор: admin
27.11.2011 15:48 - Обновлено 01.11.2014 10:13

Что такое посредственность, или Как обогнать самого себя?

Посредственность в жизни людей распространилась и проникла настолько глубоко, что тем, кого называют гениями, нужно приложить всего лишь немного больше усилий.

Посредственность – это как территория нашей жизни, с севера ограниченная компромиссом, с юга – нерешительностью, с востока – мыслями о прошлом, а с запада – отсутствием цели. Она имеет серый цвет и поет гимн нормам.

Посредственность – это состояние, когда индивидуум живет ниже своего известного, истинного потенциала. Это принятие норм и выполнение лишь того, что достаточно.

И, тем не менее, почему же столько людей удовлетворяются посредственностью? Ответ невероятно прост и лежит на поверхности. Пример, приведенный в качестве наглядности, четко расставит все точки над i. Итак, рассказ одного водителя.

«Это произошло во время моего первого знакомства с известными во всем мире немецкими автобанами (скоростными магистралями).

Автобаны – это покрывающая всю Германию и многие другие прилегающие страны сеть дорог, на которых нет никаких ограничений скорости.

Однажды мы с моим немецким другом ехали с севера страны на юг. Вдруг он спросил, не хотел бы я попробовать вести машину без ограничений скорости. Это было как мечта, ставшая реальностью. Мы заправились бензином, я сел за руль и выехал на автобан.

Поначалу я испытал восхищение, восторг и волнение, почувствовав во всем теле действие адреналина. Чувство ответственности за эту мощь без каких-либо внешних ограничений также вызвало различные смешанные чувства, в том числе и временное смятение.

В сущности, приобретенные мной знания об ограничениях бросали вызов возможности использования максимальной мощи. Я оказался в ловушке своего собственного опыта, парализованный страхом неограниченных возможностей.

Надавив на педаль газа, я бросил взгляд на спидометр: мы мчались со скоростью 130 км в час. Я был опытным водителем со стажем более 25 лет и, должен признаться, мне приходилось ездить со скоростью больше 130 км в час, а иногда даже до 145 км в час.

Но мне предложили воспользоваться всеми возможностями автомобиля. Заметив, что другие машины обгоняли меня с легкостью низколетящего реактивного самолета, я посмотрел на спидометр. Стрелка зашла за отметку 130 км в час. Мой друг улыбнулся и спросил: «Чего же ты боишься? Мы до сих пор стоим на месте».

Не желая уступать страху перед лицом такой возможности, я еще сильнее надавил на газ и ощутил восторг от езды со скоростью в 185 км в час. Невозможно описать словами ту потрясающую гордость, которую я испытал от такой возможности управления скоростью и направлением движения.

Пока мы проносились через горы и густые леса Шварцвальда, я даже начал гордиться собой и почувствовал себя на вершине мира. Кто теперь меня догонит? Я был королем дороги, хозяином магистрали.

Это чувство превосходства возрастало все больше и больше с каждой машиной, которую мы обгоняли. Фактически, я поймал себя на мысли, что, обгоняя очередную машину, говорил: «Почему бы им не прижаться к обочине и не пропустить настоящего водителя?». Я достиг совершенства. Я поставил свой рекорд. Я обогнал всех. Я был самым лучшим.

Спустя примерно 20 минут меня неожиданно обогнал Мерседес-Бенц, который несся со скоростью 250 км в час и, казалось, появился ниоткуда.

На какое-то мгновение мне показалось, что я действительно стоял на месте. Мой друг повернулся ко мне и с усмешкой произнес: «Как видишь, ты едешь не так быстро, как можешь, но всего лишь так быстро, как хочешь».

Его слова засели у меня в разуме, и вскоре я начал понимать проклятие сравнения и ограничения гордости за самого себя».

Одна из самых серьезных ошибок, которую совершают люди, - это сравнение. Почему-то нам постоянно нужно сравнивать себя, свои действия со стандартами или достижениями других людей.

Это является в корне неправильным. Наш потенциал отдается на милость других людей, давая право определять наш успех и решать, достигаем мы его или нет.

Тот человек, мчась по автобану, находился в положении большего успеха и достижений, чем те водители, которых он обогнал. Однако, даже будучи впереди всех, он все же не использовал полный потенциал своего автомобиля.

Когда этот водитель сравнивал свои результаты с другими, то получалось, что он был лидером и выглядел в глазах других успешнее, поскольку ехал быстрее.

Но если сравнить его результаты с истинными возможностями его же автомобиля, то оказывалось, что он не был по-настоящему успешен. Он ведь развил скорость, которая была ниже максимальной скорости движения, на которую был рассчитан автомобиль.

Истинный успех не определяется тем, сколько Вы сделали или чего добились в сравнении с достижениями других людей.

Истинный успех – это то, что Вы сделали в сравнении с тем, что могли бы сделать.

Успех – это просто! Вы успешны, если удовлетворяете свою собственную страсть и стремитесь к личному совершенству.

Парадокс. Вместо того, чтобы быть самими собой, люди беспокоятся о том, чтобы быть такими, как другие. И потом удивляются, почему они не успешны.

Если человек решит соревноваться с самим собой, а не с другими, тогда теряется всякое значение, кто впереди, кто позади. Имеет значение только одно – стать самим собой.

Станьте тем, кем Вы способны стать, достигните всего того, чего Вы способны достичь!

Автор - **Елена Скалацкая**

Источник