Автор: admin
20.11.2011 12:01 -

Какие бывают водители? (С точки зрения не водителя)

Что и говорить, наш стремительный век диктует свои правила. Мы должны успевать везде. Опоздание нынче не в моде. Промедление может привести к потере либо денег, либо положения. Поэтому большинство людей пересаживается с городского транспорта на личный. Автомобиль - это давно уже не роскошь, а средство передвижения.

Все когда-то начинают. Но вот заветное водительское удостоверение в кармане, машина куплена, и пора отправляться в свободное плавание по городским дорогам.

Новичка видно издалека. Водитель, только недавно начавший осваивать премудрости вождения, не едет, а тормозит. В прямом и переносном смысле слова. Он то резко рвет с места, быстро набирая скорость, затем притормаживает, дабы не нарваться на что-то непредвиденное. То очень медленно трогается и опасливо начинает движение, затем газ в пол, что это, мол, я так ползу, и снова тормоз, мало ли что. То просто стоит у обочины, вспоминая значение знака, который он только что проехал. Ага, вспомнил, можно ехать дальше. В общем, траектория вождения похожа на синусоиду. Опять же новичков можно встретить ранним утром, когда дороги еще свободны, и есть возможность попрактиковаться. И молодой водитель рад, что доехал, и начальство довольно увеличившимся часам, проведенным на рабочем месте. Однако начальство может особо не радоваться, такое рвение продолжается обычно пару месяцев, не больше.

Следующая стадия водителя, ***юнец***.
Стиль вождения юнца ничем не отличается от новичка. Различия в отношении к вождению. Они уже привыкли к тому, что они не просто горожане, а горожане с рулем в руках и лошадиными силами под капотом. Они выучили основные знаки, встречающиеся на пути от дома на работу и обратно. Самое главное, они уже могут не только безотрывно смотреть на дорогу, но и поглядывать на автомобили, обгоняющие их.

Следующим этапом юнца становятся такие открытия, как магазины, дома, встречающиеся на пути, и, наконец, девушки или юноши, идущие по пешеходным дорожкам. Езда стала более уверенной, равномерной. Но все те же резкий разгон и экстренное торможение выдают в них водителей с небольшим стажем. Но такое передвижение они с достоинством называют стилем езды. Да, они уже не юнцы. Они уже могут позволить себе выругаться на новичка, тихо ползущего на своем авто, или

неожиданно подрезавшего их аса. Но демонстрация эмоций обычно предназначается не коллегам-водителям, а рядом сидящим пассажирам. Этакие ***красавчики***. Они уже активно принимают участия в разговорах и обсуждении автомобилей и, конечно, их владельцев. Это самый опасный «возраст» для автолюбителей. Именно красавчики чаще всего попадают в аварии. Переоценивая силы, они мчатся по магистралям и трассам, часто забывая о том, что помимо их персоны есть и другие водители, которые тоже едут и подчас также считают себя мастерами первого класса. В конце концов, его величество случай может сыграть злую шутку.

Набравшись опыта, красавчики могут плавно перевоплотиться в ***рокеров***. Именно так ласково хочется назвать водителей, которые любят играть на дороге. Погонять с соседом наперегонки. Найди свободное место – одна из любимых игр рокеров в потоке машин. А еще рокеры обожают движение. Они не стоят ни минуты, они объезжают все пробки, подчас даже те, которых никогда не было и не будет. Ищут любые объездные пути, которые часто бывают такими объездными, что с грустью вспоминаешь о пробке, которая уже давно тронулась и рассосалась, а ты ее все объезжаешь. В общем, покой им только снится.

Стадии красавчика и рокера могут длиться долго, а могут и не закончиться. А могут и перейти в любимый всех пешеходов возраст водителя – ***папа***. Он знает, когда надо ехать быстрее, а когда не стоит торопиться. Папа уже накатался, наигрался, он уже дорос до вальяжного передвижения, он себе уже позволил разбить не одно авто и наконец он понял, что он и его автомобиль ничуть не хуже остальных, где-то даже лучше, быстрее, наглее, дороже, в конце концов. Теперь он только иронично ухмыляется, видя как пыжатся остальные, пытаясь что-то кому-то доказать. Папу любят пешеходы, потому что он всегда милостиво пропустит и махнет ручкой, мол, давайте «пешеходьте», даже там, где будучи юнцом гнал на всех парах.

Конечно, кто-то проходит все стадии авто-взросления, кто-то минует какую-нибудь из них, но хочется надеяться, что папами становятся все. И очень хочется, чтобы таких водителей было больше.

Автор - **Эллен Бэлль**
Источник